

کدهای نشان دهنده اشکالات دستگاه کامفورت و اکسکلوسیو

| کد | شرح عیب | رفع عیب |
|-------|---|--|
| A2,C3 | از محفظه احتراق دود نشت می کند. | مبدل حرارتی را از نظر گرفتگی و کثیفی چک کنید. |
| A3 | سنسور دمای دود کار نمی کند. | سنسور دمای دود را به همراه اتصالات آن چک کنید. |
| A4 | دود از کلاهیک دود خارج می شود. | مسیر دود را چک کنید. |
| A6 | سنسور دما در محفظه احتراق کار نمی کند. | سنسور دما در محفظه احتراق را به همراه اتصالات آن چک کنید. |
| A7 | سنسور دمای آب گرم خراب است. | سنسور دمای آب گرم را از نظر سیم کشی بازدید نمایید. |
| A8 | ارتباط BUS قطع شده است. | اتصالات و سیم کشی کنترلر را بازرسی نمایید. |
| A9 | سنسور دمای آبگرم به روش صحیح نصب نشده است. | محل اتصالات آن را چک کرده و در صورت لزوم آن را پیاده و با استفاده از چسب هادی حرارت جدید آن را نصب کنید. |
| AC | در تشخیص مدولها اشکال وجود دارد در ارتباط مدول مشکل وجود دارد. | مدول را چک کرده و سنسورهای خارجی و کنترل از راه دور و اتصالات آن را چک کنید. |
| AD | سنسور مخزن کار نمی کند. | سنسور مخزن و اتصالات آن را چک کنید |
| b1 | کلید کد مشخص نیست. | کلید کدها را وصل و آزمایش کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید. |
| cc | سنسور دمای خارجی وصل نیست. | سنسور دمای خارج را به همراه اتصالات چک کنید. |
| d3 | ارتباط 161 روی ترمینال ST8 مشخص نمی باشد (شکل 4) | در صورت امکان آن را درست وصل کنید. |
| d4 | تغییر حرارتی بسیار شدید است. | پمپ و لوله های خروجی آن و فشار سیستم را چک کنید. |
| d5 | سنسور دمای خارجی اشکال دارد. | سنسور دمای خارجی و اتصالات و سیم کشیهای آن را چک کنید. |
| E2 | سنسور دما در سیستم شوفاژ مشکل دارد. | سنسور دما و سیمها و اتصالات آن را بازرسی کنید. |
| E9 | محدود کننده حرارت شوفاژ فعال است. | فشار سیستم را چک کنید محدود کننده حرارت، عملکرد پمپ و فیوز روی PCB و هواگیری مخزن انبساط را چک کنید. |
| EA | شعله مشعل روشن نمی شود. | آیا شیر گاز باز است؟ فشار گاز را و اتصال برق و الکترودها، سیمها و الکترودها و سیمهای رابط و روپوش آن را بازرسی نمایید. |
| FO | مشکل داخلی | ارتباط و سیم کشی ها و سیستم جرقه زنی دستگاه را چک کنید و محل استقرار آنها را بازبینی نموده و در صورت لزوم PCB را تعویض کنید. |
| F7 | علیرقم اینکه دستگاه خاموش است شعله دیده می شود. | الکترودهای یونی و کابلهای رابط را چک کنید. آیا سیستم دود مرتب است. بررسی کنید که PCB مرطوب نشده باشد. |
| FA | بعد از قطع گاز، شعله باقی می ماند. | روپوش سیمهای الکتروود و شیر گاز را بازدید نمایید. |
| Fd | دکمه راه اندازی مجدد به طور اتفاقی برای مدتی بیش از 30 ثانیه فشار داده شده است. | دکمه راه اندازی مجدد را دوباره و کمتر از 30 ثانیه فشار دهید. |