

جداول عیب یابی

سیستم های مبرد و چیلر

COLLECTION : Babak Delkhoun

مهندسی مکانیک تاسیسات، انرژی و پایپینگ

فروشگاه جامع تحقیق و مقالات مهندسی مکانیک تاسیسات و پایپینگ

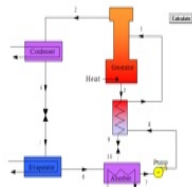
ترجمه مقالات و پروژه های تخصصی مکانیک سیالات و تاسیسات

سفارش پروژه ها و پایان نامه های تخصصی مکانیک سیالات و تاسیسات

Email: dbabak.mech@gmail.com

Web : www.hvac.sellfile.ir

Telegram channel: www.telegram.me/pipinghvac



علت خرابی و رفع عیب	نوع عیب
<p>۱: سوئیچ وصل نیست ۲: فیوز سوخته یا برداشته شده است ۳: آورلد کمپرسور عمل کرده ۴: در سیم کشی قطعی وجود دارد ۵: در سیستم کنترل قطعی وجود دارد ۶: کنترل بعلت سرما قطع کرده (ترموستات) ۷: در سیم کنترل اشکال وجود دارد ۸: سیستم کشی ها اشتباهی یا خرابی دارد</p>	<p>کمپرسور روشن نمیشود</p>
<p>۱: سیم کشی اشتباهی یا قطعی دارد ۲: افت ولتاژ در مدار زیاد است ۳: نقص در خازن راه انداز ۴: رله کنتاکت بسته و چسبیده است ۵: موتور کمپرسور اتصال کوتاه شده ۶: های پرشر قطع کرده است ۷: مکانیسم داخلی کمپرسور (آدرلد) قطع کرده است ۸: فشار روغن کم سوئیچ آن قطع کرده است</p>	<p>کمپرسور روشن نمی شود ولی در مدار کنترل حفاظت آلام است</p>
<p>۱: اشتباه در سیم کشی وجود دارد ۲: افت ولتاژ زیاد است ۳: رله در حالت باز است ۴: خازن راه انداز خراب است ۵: ظرفیت خازن کم و یا خراب است ۶: موتور کمپرسور دارای اتصال کوتاه یا قطعی است ۷: مکانیسم داخلی کمپرسور خرابی یا قطعی دارد.</p>	<p>کمپرسور استارت می خورد ولی روی دور آرام نمی رود</p>

علت خرابی و رفع عیب	نوع عیب
<p>۱: آمپر اضافی از مدار کنترل گذشته و فیوز را سوزاندست ۲: افت ولتاژ در سیستم بالاست ۳: حفاظت و آورلد قطع کرده ۴: ایراد در خازن ۵: های پرشر قطع کرده است ۶: گاز برگشتی به کمپرسور داغ و کمپرسور داغ شده است ۷: موتور کمپرسور اتصال کوتاه و یا عیب دارد ۸: بلبرینگ یا پیستون کمپرسور گریپاژ کرده است</p>	<p>کمپرسور استارت می خورد و کار می کند ولی آورلد عمل می کند</p>
<p>۱: یکی از آورلدها قطع کرده است ۲: ترموستات فرمان قطع داده است ۳: های پرشر مدار را قطع کرده است: علت های پرشر عبارتند از: (a) فشار در سیستم بالاست (b) وجود هوا یا گازهای غیر قابل تقطیر در مدار (c) شارژ اضافی بر ظرفیت فریون (d) قطعی مکانیسم داخل کمپرسور مثل بی متال بر اثر گرما ۴: سویچ فشار پایین قطع کرده است. ۵: نشت گاز از شیر برقی (سولونوئید ولو) ۶: نشت گاز از شیر دهش (دیسچارج) ۷: کمبود گاز در مدار ۸: اختلال در کار تجهیزات انبساط ۹: مشکل از شیر انبساط</p>	<p>کمپرسور استارت می خورد ولی زود خاموش می شود</p>
<p>۱: ولتاژ خیلی پائین است ۲: رنج قطع و وصل ترموستات پائین انتخاب شده است (دمای قطع و وصل خیلی بهم نزدیک است) ۳: بالب ترموستات خوب در جایش محکم نیست. ۴: نقص در رله کنتاکت وجود دارد ۵: ضعیف یا خرابی خازن ۶: گرفتگی یا مسدود بودن در مسیر مثل درایر ، صافی و شیرآلات</p>	<p>کمپرسور سعی میکند روشن شود اما توسط سوئیچ آورلد قطع می شود و بعد از مقداری استارت روشن می شود</p>

علت خرابی و رفع عیب	نوع عیب
<p>۱: رله استارت چسبیده است ۲: نقص در خازن استارت ۳: افت ولتاژ زیاد</p>	<p>کمپرسور روشن می شود ولی سریع توسط آورلد قطع می شود</p>
<p>۱: ظرفیت دستگاه پایین است ۲: فضای تهویه نسبت به دستگاه بزرگ است ۳: کویل اپراتور یخ زدگی دارد ۴: در سیستم مبرد نقص وجود دارد ۵: کندانسور کثیف است ۶: در سیستم مبرد گرفتگی وجود دارد ۷: کویل کندانسور کثیف است ۸: فیلتر درایر گرفتگی یا کثیف است ۹: چیلر در محیط خیلی گرم نصب شده است ۱۰: هوا یا گازهای غیر قابل تقطیر در فریون وجود دارد ۱۱: شیر انبساط اوپراتور بسته یا خراب است ۱۲: کمپرسور بدون راندمان کار می کند</p>	<p>کمپرسور دائم کار می کند</p>
<p>۱: کنتاکت رله چسبیده است ۲: افت ولتاژ زیاد است یا عدم کار صحیح رله یا بار استارت زیاد می باشد ۳: قطع و وصل سریع دستگاه ۴: عدم کارکرد درست خازن ۵: افزایش شدید ولتاژ</p>	<p>خازن استارت باز یا اتصال کوتاه و یا سوخته</p>

--	--

علت خرابی و رفع عیب	نوع عیب
<p>۱: ولتاژ بسیار بالا یا پائین است ۲: عدم کار صحیح رله ۳: اتصال کوتاه یا نقص در رله ۴: معیوب بودن خازن راه انداز</p>	<p>رله استارت دارایی خرابی یا سوختگی است</p>
<p>۱: کارکرد کوتاه مدت دستگاه ۲: گرفتگی در مدار گاز یا مایع ۳: دمای تنظیم اتاق خیلی بالا انتخاب شده ۴: شیر انبساط و یا اواپراتور کوچک می باشند. ۵: سایز خط مبرد خیلی کوچک است ۶: یونیت (دستگاه) کوچک انتخاب شده است ۷: هوا در اواپراتور خوب جریان ندارد ۸: یخ زدگی در کویل اواپراتور ۹: کافی نبودن ظرفیت کمپرسور</p>	<p>دمای فضا بسیار بالاست</p>
<p>۱: مقدار مبرد از شیر انبساط زیادتر از نیاز عبور می کند ۲: شیر انبساط زیاد باز می شود (تنظیم نیست) ۳: فن اواپراتور کار نمی کند ۴: گاز زیاد شارژ شده است</p>	<p>خط مکش یخ زده و یا عرق می کند</p>

--	--

علت خرابی و رفع عیب	نوع عیب
<p>۱: گرفتگی در فیلتر درایر ۲: شیر خط مایع بسته یا گرفتگی دارد.(شیر رسیور بسته شده است) ۳:لیک (نشت) در سولونوئید ولو</p>	<p>خط مایع یخ زده و یا عرق می کند</p>
<p>۱: شل بودن قطعات ۲: لرزش لوله ها ۳: لرزش فن و تسمه ۴: صدای خرابی بلبرینگ ها ۵: کمبود شارژ گاز</p>	<p>یونیت صدا دارد</p>
<p>۱: شارژ اضافی نمودن ۲: وجود هوا یا گاز غیر قابل تقطیر در سیستم ۳: کثیفی کندانسور ۴: خرابی فن کندانسور ۵: یونیت در جای خیلی گرم نصب شده ۶: مشکل در جریان گردش آب در کندانسور ۷: شیر اصلی آب بسته ۸: گرفتگی در مدار مثل درایر و غیره ۹: شیر دهش کمپرسور بسته است</p>	<p>فشار خیلی بالاست</p>

علت خرابی و رفع عیب	نوع عیب
<p>۱: وجود رطوبت در مبرد ۲: چسبندگی و بسته بودن شیر در مسیر</p>	<p>اواپراتور یخ میزند و در موقع کار مشکل ایجاد می کند</p>
<p>۱: کمبود گاز مبرد در سیستم ۲: لیک در مدار ۳: یونیت در محل خیلی سرد نصب شده است ۴: آب کندانسور خیلی سرد است</p>	<p>فشار خیلی پایین است</p>
<p>۱: اضافه شارژ گاز ۲: وجود هوا یا گاز در سیستم ۳: شیر انبساط خیلی بزرگ انتخاب شده ۴: فشار بالاست</p>	<p>خط مایع خیلی داغ است</p>

--	--