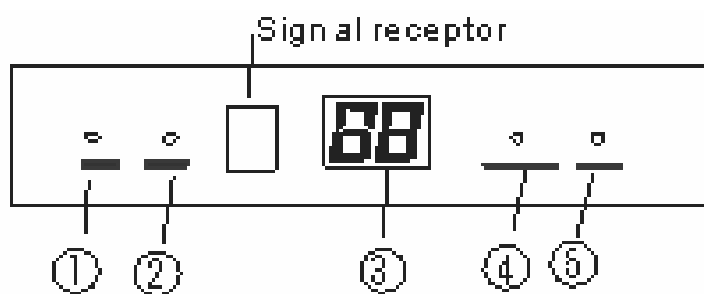


## عیب یابی و رفع عیب کولرهای گازی

علت ممکنه	بویست اسنارت نمیکند	کمپرسور اسنارت نمیکند ولی فن کار میکند	کمپرسور و فن کندانسور کار نمیکند	فن اواپراتور کار نمیکند	فن کندانسور کار نمیکند	بویست بکار افتاده ولی سریع متوقف میشود	اورلود کردن کمپرسور	فشار بالای دیسشارژ	فشار کم دیسشارژ	فشار بالای ساکشن	فشار کم ساکشن	بویست یکسره کار میکند ولی سرما خوب نیست	خفگی سرد است	کمپرسور صدا دار است	رفع عیب
1	علت برق	●													وجود برق و ولتاژ را تست کنید
2	فیوز یا وریستور سوخته	●													فیوز و نوع آن را بازرسی کنید
3	اتصالات جدا شده	●													اتصالات را بازرسی و محکم کنید
4	اتصال یا قطع شدگی سیمها	●	●	●	●	●									مدار را با تستر چک کنید
5	تجهیزات ایمنی قطع کرده اند	●													مدار سیستم های ایمنی را چک کنید
6	خطای ترموستات		●	●	●								●		مدار ترموستات و سیم کشی را چک کنید
7	خطای ترانسفورماتور	●													برد کنترل را با تستر چک کنید
8	قطعی یا اتصالی خازن	●		●	●										خازن را با تستر چک کنید
9	مشکل مغناطیسی کنتاکتور در سیستم هایی که کنتاکتور دارند	●	●			●	●								مسیر سیم پیچی و کنتاکتها را تست کنید
10	اشکال مغناطیسی رله یا کنتاکتور فن			●	●										مسیر سیم پیچی و کنتاکتها را تست کنید
11	ولتاژ کم		●			●	●								ولتاژ را تست کنید
12	اتصالی یا اتصال بدنه کمپرسور	●				●									مقاومت را با اهم متر تست کنید
13	اتصال یا اتصال بدنه موتور فن			●	●										مقاومت را با اهم متر تست کنید
14	کمپرسور گیرپاز کرده یا سوخته، اورلود عمل کرده	●				●									رفع گیر یا تعویض شود، علت اورلود معلوم شود
15	کمبود مبرد(گاز)						●	●	●	●	●				تست نشت
16	خط مایع بشکلی مسدود شده									●	●				مانع را بردارید
17	کنیفی فیلتر هوا									●	●				تمیز یا تعویض کنید
18	کنیفی کویل اواپراتور									●	●				کویل را تمیز کنید
19	هوا خوب از روی کویل اواپراتور عبور نمی کند									●	●				فن را چک کنید
20	بیش از اندازه شارژ کردند						●	●	●				●		حجم گاز را کم کنید
21	فن های کندانسور گرفته یا کنیف شده						●	●	●	●	●				کندانسور را تمیز و یا مانع موجود را بردارید
22	هوا یا گازهای غیر قابل کندانس در سیکل مبرد							●	●	●	●				هواگیری، وکیوم، شارژ مجدد
23	سیر کول نا مناسب هوای کندانسور							●	●	●	●				مانع سر راه جریان هوا را بردارید
24	کندانس خوب انجام نمی گیرد							●	●	●	●				مانع سر راه جریان هوا را بردارید
26	خرابی یا شکستگی قطعات داخلی کمپرسور												●		کمپرسور را تعویض کنید
27	نا کار آمدی کمپرسور								●	●	●				کار آمدی کمپرسور را تست کنید
29	کاپیلاری(لوله موین) کاملاً مسدود شده					●					●				کاپیلاری(لوله موین) را عوض کنید
32	وضعیت بار سنگین									●	●				بار حرارتی را چک کنید
33	شل شدن مهره ها یا پیچ ها یا رگلاژ نبودن پیچها												●		پیچ و مهره ها را محکم کنید
35	اتصال لوله ها به یکدیگر و یا سطوح خارجی												●		لوله ها را طوری تنظیم کنید که یکدیگر یا بدنه دستگاه برخورد نکنند

عیب یابی دستگاه برای مدل‌های  
DSB-185L/LH-T , DSB-188L/LH-T, DSB-245L/LH-T, DSB-248L/LH-T

DSB-125L/LH



- (1) نشانگر حالت اتوماتیک زمانی که دستگاه در حالت اتوماتیک استفاده شود روشن میشود.
- (2) نشانگر حالت دیفراسست (در مدل‌های گرمایشی) زمانی که دستگاه در حالت دیفراسست باشد روشن میشود.
- (3) نشانگر دما زمانی که دستگاه روشن باشد دمای تنظیمی را نشان میدهد
- (4) نشانگر عملیات زمانی که دستگاه روشن باشد روشن میشود.
- (5) نشانگر تایمر زمانی که از تایمر دستگاه استفاده شود روشن میشود.

✓ عیب یابی

برای مدل سرمایه‌ش

لامپ تایمر	لامپ عملیات	عیب موجود
خاموش	چشمک زن	سرعت فن یونیت داخلی بیشتر از 1 دقیقه از حالت عادی خارج شده
روشن	چشمک زن	سنسور هوا یا اواپراتور یونیت داخلی خراب است
چشمک زن	خاموش	محافظ جریان زیاد کمپرسور برای 4 دفعه عمل کرده
چشمک زن	روشن	حافظه برد پاک شده
چشمک زن	چشمک زن	برد سیگنالی ارسال نمیکند

## برای مدل گرمایش

لامپ دیفر است	لامپ تایمر	لامپ عملیات	عیب موجود
چشمک زن	خاموش	چشمک زن	محافظ جریان زیاد کمپرسور برای 4 دفعه عمل کرده
چشمک زن	چشمک زن	خاموش	سرعت فن یونیت داخلی بیشتر از 1 دقیقه از حالت عادی خارج شده
چشمک زن	چشمک زن	چشمک زن	برد سیگنالی ارسال نمیکند
چشمک زن	خاموش	خاموش	سنسور هوای یونیت داخلی خراب است
خاموش	چشمک زن	خاموش	سنسور اوپراتور یونیت داخلی خراب است
خاموش	چشمک زن	روشن	حافظه برد پاک شده

## عیب یابی دستگاه DPB-485LH3

کدهای نمایشی زیر نشان دهنده خطا یا مشکل است :

شماره	کد نمایشی	مشکل
1	E1, E2, E3, E4	حسگر مدار خاموش یا مدار کوتاه است
2	E5	ارتباط بین یونیت های داخلی و خارجی قطع است
3	E10	کمپرسور فشار مکش ندارد
4	E13(Ж)	فاز قراردادی کمپرسور
5	E14(Ж)	ارتباط غیر صحیح فاز کمپرسور
6	P4	دمای خشک کننده یونیت داخلی بسیار بالا یا بسیار پایین است ؛ و یکی از ویژگی های حفاظت کمپرسور بطور خودکار فعال شده است
7	P5	دمای خازن یونیت خارجی بسیار بالا است و یکی از ویژگی های حفاظت خازن بطور خودکار فعال شده است
8	P7	دمای تخلیه یونیت خارجی بسیار بالا است ، حفاظت کمپرسور ایجاد می شود
9	P9	کارکرد هوای ضد سرمایش بوجود می آید
10	P10	حفاظت فشار تخلیه
11	P11	حفاظت فشار مکش
12	P12	حفاظت اضافه بار جریان
13	HS	ذوب شدن یخها شروع می شود